



OÜ Vares Reisid
s@vrs.ee

20.06.2024 nr 4-5/24/476-1

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON:

Ühistranspordiseaduse (edaspidi *ÜTS*) § 80 lõike 4, § 81 lõike 3, asendustäitmise ja sunniraha seaduse (edaspidi *ATSS*) § 5 lõike 1, § 7, § 10, korra- ja liikluseaduse (edaspidi *KorS*) § 23 lõike 3 ja 4 ning menetlustoimingu protokoll nr MTP24-0905KJ-1 alusel

Transpordiamet (edaspidi ka *TRAM*) teeb **OÜ-le Vares Reisid** (registrikood 11109378, asukoht Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Maakri tn 21, 10145, e-post: s@vrs.ee) **kohustusliku ettekirjutuse**:

1. Edastada Transpordiametile vastus 10.05.2024 saadetud järelepärimisele nr 4-5/24/304-2, mis sisaldab selgitusi ning tõendeid menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-0905KJ-1 fikseeritud asjaolude kohta.
2. Kohustada täitma käesoleva ettekirjutuse resolutsiooni punkti 1 kohustust **hiljemalt 05.07.2024.**

SUNNIRAHA HOIATUS

Hoiatada OÜ-d Vares Reisid, et *KorS* § 23 lõike 4 kohaselt võib korra- ja liikluseorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet sunniraha 500 eurot.

Sunniraha võib määrata korduvalt kuni ettekirjutuse täitmiseni. Kui sunniraha ei tasuta, edastatakse nõue kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Täitemenetluse läbiviimisel lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISEVIIDE

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (info@transpordiamet.ee, Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Ettekirjutuse vaidlustamine ei peata selle täitmise kohustust ega täitmiseks vajalike abinõude rakendamist.

FAKTILISED ASJAOLUD

Järelevalveametnik viies 09.05.2024 läbi järelevalvetoiminguid kontrollis kell 12:10 Tartu Raudteejaamas, Vaksali tn 6, Tartu linnas, tasuta sõitjatevedu teenindava OÜ Vares Reisid ühissõidukit, riikliku registreerimismärgiga 670BTN, liikumisteel Tartu-Tapa. Tegemist oli Elroni asendusbussiga, seoses rongiühenduse katkemisega Tartu-Tapa lõigul.

Ühissõidukijuht Hardi Sammul selgitas, et tõi reisijad Tapalt Tartusse ja plaanis uute reisijatega tagasi Tapa linna sõita. Ühissõidukijuhi sõnul ta OÜ-s Vares Reisid ametlikult ei tööta, vaid tal paluti see sõit lihtsalt ära teostada.

Ühissõidukijuhil puudus esitamiseks tööleping või muu leping või tööandja kinnitatud väljavõte lepingust. Ühissõidukil puudus paremal nähtaval kohal vedaja nimi või kaubamärgiseaduse § 5 tähenduses õiguskaitset omav vedajale kuuluv või talle lepingu alusel kasutada antud kaubamärk. Ühissõidukil puudus kehtiv tehnõulevaatus. Ühissõidukijuhil puudus vastava kategooria ameti- või täienduskoolituse läbimist tõendav pädevustunnistus või kehtiva vastava kirjega (kood 95) juhiluba.

TRAM edastas vedajale, äriregistris märgitud e-postile s@vrs.ee, 10.05.2024 järelepärimise nr 4-5/24/304-2 koos menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-0905KJ-1 ning palus saata põhjendatud seisukoht ja seda toetavad tõendid 14 päeva jooksul kirja kättesaamisest. Ühissõidukijuhi töösuhet tõendava dokumentidena paluti esitada väljavõte töötamise registrist (TÖR). Puuduste kõrvaldamistest esitada foto ühissõidukist koos vedaja nimega paremal nähtaval kohal nii, et fotolt oleks näha ühissõiduki riiklik registreerimisnumber. Vedaja tähelepanu juhiti asjaolule, et kui jäetakse järelepärimisele vastamata, on TRAM-il seadusest tulenev õigus teha ettekirjutus ning rakendada sunniraha. Vedaja jättis järelepärimisele vastamata.

TRAM edastas vedajale 11.06.2024 korduva järelepärimise nr 4-5/24/304-4 koos menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-0905KJ-1. Korduvas järelepärimises selgitati, et seisuga 11.06.2024 ei ole vedaja järelepärimisele vastanud. Vedajal paluti vastata korduvale järelepärimisele hiljemalt 18.06.2024. Samuti selgitati, et korduvale järelepärimisele vastamata jätmisel koostab TRAM vedajale ettekirjutuse koos sunniraha nõudega. Vedaja jättis korduvale järelepärimisele vastamata.

ÕIGUSLIKUD PÕHJENDUSED

ÜTS § 41 lõike 4 kohaselt võib ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, juhuveo kontrolldokumendi, liiniloa ja kinnitatud sõiduplaani üle anda ainult vedaja juures töölepingu või muul lepingulisel alusel töötavale isikule.

ÜTS § 45 lõike 3 kohaselt tasulisel sõitjateveol, välja arvatud kuni üheksa istekohaga sõiduautoga ühenduse tegevusloa alusel teostataval tasulisel sõitjateveol ja taksoveol, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse seaduse tähenduses infoühiskonna teenuse (edaspidi infoühiskonna teenus) vahendusel, kasutatava sõiduki parempoolsel välisküljel peab

olema nähtav vedaja nimi või kaubamärgiseaduse § 5 tähenduses õiguskaitset omav vedajale kuuluv või talle lepingu alusel kasutada antud kaubamärk.

ÜTS § 81 lõike 1 punkti 3 kohaselt on riikliku järelevalve teostajal õigus nõuda järelevalve teostamisega seonduvate dokumentide ja muude materjalide esitamist.

ÜTS § 81 lõige 3 kohaselt võib riikliku järelevalve teostaja ÜTS-is sätestatud riikliku järelevalve teostamiseks kohaldada korrakaitseaduse §-des 30–32, 45, 49, 50 ja 52 sätestatud riikliku järelevalve erimeetmeid korrakaitseaduses sätestatud alusel ja korras.

ÜTS § 83 lõike 3 kohaselt, kui ühissõidukijuht ja vedaja on eri isikud, on ühissõidukijuht kohustatud esitama töölepingu või muu lepingu, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest. Töölepingu või muu lepingu väljavõttele märgitakse tööandja ja töötaja nimi, lepingu sõlmimise kuupäev ning lepingu kehtimise aeg.

KorS § 23 lõike 3 alusel on isikul kohustus taluda tema suhtes seaduses sätestatud korras kohaldatavaid riikliku järelevalve meetmeid.

KorS § 23 lõike 4 kohaselt on käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud kohustuse täitmise tagamiseks korrakaitseorganil õigus teha järelevalve subjektile ettekirjutus ning rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud alusel ja korras. Sunniraha ülemmäär on 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

ATSS § 5 lõike 1 alusel on sunnivahendi adressaat füüsiline isik või eraõiguslik või avalik-õiguslik juriidiline isik, keda on ettekirjutusega kohustatud nõutavat tegu tegema või keelatud teost hoiduma. ATSS § 7 lõike 1 kohaselt teeb haldusorgan enne sunnivahendi rakendamist adressaadile kirjaliku hoiatuse.

Haldusmenetluse § 27 lõike 2 punkti 3 kohaselt elektrooniliselt kättesaadavaks tehtud või edastatud dokument loetakse kättetoimetatuks, kui dokument või teade dokumendi kättesaadavaks tegemise kohta on edastatud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressil.

Haldusmenetluse seadus (edaspidi *HMS*) § 38 lõike 1 punkti 1 kohaselt on haldusorganil õigus nõuda haldusmenetluse käigus menetlusosalistelt ning muudelt isikutelt nende käsutuses olevate tõendite ja andmete esitamist, mille alusel haldusorgan teeb kindlaks asja lahendamiseks olulised asjaolud.

HMS § 38 lõike 1 punkti 3 kohaselt on menetlusosaline kohustatud haldusorganile esitama ja teatavaks tegema talle teada olevad menetluses tähtsust omavad asjaolud ja tõendid. Selle kohustuse täitmata jätmisel võib haldusorgan soodustava haldusakti andmisel jätta taotluse läbi vaatamata.

HMS § 40 lõike 2 kohaselt on haldusorgan kohustatud andma menetlusosalisele võimaluse arvamuse ja vastuväite esitamiseks, kui tegemist on sellise toiminguga, mis võib kahjustada tema õigusi.

Transpordiamet edastas OÜ-le Vares Reisid 10.05.2024 järelepärimise ning 11.06.2024 korduva järelepärimise, millele vedaja jättis vastamata.

SELGITUS

Transpordiamet selgitab, et sõitjatevedu korraldavale vedajale tegevusloa andmisel eeldatakse, et sõitjatevedu korraldatakse sõitjatele nõuetekohaselt kvaliteetset teenust osutades. Vedaja vastutab sõitjateveo eest, tagades sõitjateveol ühistranspordiseaduse nõuete täitmise, ohutu ja usaldusväärse teenuse osutamise.

Kontrollimisõigusega ametnikud kontrollivad sõitjateveo nõuetest kinnipidamist, seejuures on kontrollijal õigus kontrollida veoõigust andvaid dokumente ja veenduda ühissõidukijuhi õiguses sõitjaid vedada. Kontrollimise eesmärk on tuvastada sõitjateveo teenuse õiguspärasus. Vedaja on tasulist sõitjateveo teenust pakkudes kohustatud tagama, et ühissõidukijuht oleks vedaja juures töölepingu või muul lepingulisel alusel töötav isik.

Transpordiametil on avalikes huvides kohustus tõkestada rikkumised sõitjateveo korraldamisel ja tagada sõitjateveo turul aus konkurents ning võrdne kohtlemine. Seetõttu rakendab Transpordiamet OÜ Vares Reisid korrale kutsumiseks täiendava abinõuna ettekirjutuse tegemist.

Ettekirjutuse tagamiseks peab Transpordiamet asjakohaseks 500 eurose sunniraha hoiatuse tegemist. Majandusaasta aruande 01.01.2023 kuni 31.12.2023 kohaselt oli ettevõttel OÜ Vares Reisid aastal 2023 müügitulu 219 829 eurot, aruandeaasta kasum 12 766 eurot. 20.06.2024 seisuga puudub OÜ-l Vares Reisid e-äriregistri andmetel maksuvõlg. Majandusaasta näitajate põhjal ettevõtte kasum on piisavalt suur, mistõttu selle alusel määratud 500 eurot sunniraha ei ole ülemäärane ning see summa võiks mõjutada ettevõtet hoidumast edasiste rikkumiste toimepanemistest.

Ettekirjutuse koostanud ametnik:

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristo Jõks

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond